



Dampf Bahn Club - Graz <http://www.dbc-graz.at> mail:info@dbc-graz.at

# Règlement intérieur

pour l'installation extérieur de la DBC-Graz

dans la maison de santé Sigmund Freud

Partecipant actif

## Cher fan des Trainmodeles!

L'équipe du DBC - Graz souhaite la bienvenue à vous et souhaite aussi à vous un bon séjour.

Nous sommes dans une réserve d'eau potable et nous sommes aussi dans un site d'un hôpital, il est nécessaire de respecter des règles.

Les règles ne doivent pas vous empêcher de pratiquer votre hobby mais ils doivent vous aider à protéger votre hobby.

## **1. Hôpital:**

- a. Nous sommes dans le site d'un hôpital et nous vous prions d'éviter de bruit redit.
- b. Le sifflement et le klaxon doivent être utilisés seulement s'il y a besoin.

## **2. Réserve d'eau potable:**

- a. Le chauffage et la lubrification peut être fait dans les sites que sont assignés. Nous vous prions aussi d'utiliser le lubrifiant biologique disponible.
- b. Vous pouvez garer votre voiture seulement pour charger et décharger ; vous pouvez garer seulement dans les airées de stationnement assignées.

## **3. Pont élévateur:**

- a. Seulement un membre de l'association peut manouvrier le pont élévateur. Le pont peut porter une charge de max 1000 kg.

#### **4. Carburant:**

- a. Pour la mise en service des locomotives, tous les carburants: eau (ca. 3° dH), charbon (Anthrazit noix 3 et 4) et air comprimé (max. 8 bar) sont à votre disposition pour toute la durée de la manifestation.

#### **5. Entreprise de transport:**

- a. Les dispositions de l'organisateur de la manifestation doivent être obtempère.
- b. Le train de la firme doit être utilisé surtout du public. On doit aussi contrôler la distance devant et derrière le train, on doit aussi contrôler que la distance d'arrêt est respectée. Le public doit utiliser surtout le train dans le 1 quai.
- c. Les visiteurs doivent utiliser seulement le train de la firme pour raisons d'assurance.
- d. L'entreprise de transports contrôle tous le centre opérative.

- e. Les signaux doivent être respectés autrement le feed-back du itinéraire ne peut pas fonctionner.
- f. Les aiguillages sont électrique parts et il ne peut pas le couper.
- g. La vitesse du train doit être choisie si que dans tous les moments il est possible d'arrêter le train.
- h. La voie d'évitement ne peut pas être utilisée pour la pause et il ne doit pas être barré.
- i. L'arrête du train doive être fait sur le voies de remisage devant le boiler maison, au nord de la station, devant la poste d'aiguillage au sud.
- j. La cuve collectrice durant le démontage de la locomotive doive être positionnée sous le cendrier. La cuve doive être vidée dans le baquetés de métal.

Si vous avez des autres questions vous pouvez demander aux chefs du service, ils sont vos interlocuteurs avec lesquels vous pouvez parler si vous avez des questions.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans notre installation!

L'équipe du DBC – Graz