



# Pravila uporabe

Pravila uporabe za vrtno železnico DBC –  
Graz v Deželni psihiatrični bolnišnici  
Sigmund Freud

## Aktivni udeleženeec

Dragi prijatelj vrtno železnice!  
Člani kluba DBC – Graz te prisrčno pozdravljamo  
in ti želimo prijetno druženje na naši progi.

Ker se naša proga nahaja na zaščitnem območju  
pitne vode in na zemljišču bolnišnice, je v  
zadovoljstvo vseh nujno treba upoštevati nekaj  
pravil obnašanja.

Ta pravila naj te ne ovirajo pri uživanju v tvojem  
konjičku, saj so postavljena za njegovo zaščito.

## **1. Bolnišnica**

- a. Ker se nahajamo na območju bolnišnice in v neposredni bližini stanovanjskega naselja, se je treba izogibati prekomernemu hrupu.
  
- b. Žvižganje in trobljenje je dovoljeno uporabljati samo ob nevarnosti.

## **2. Zaščitno območje pitne vode**

- a. Kurjenje in podmazovanje sta dovoljena samo na območju za kurjenje in na lovilcih, ki so nameščeni na postaji. Dovoljena je le uporaba biološko razgradljivih mazil, ki so na razpolago.
  
- b. Parkiranje osebnih vozil je dovoljeno samo v času nakladanja oziroma razkladanja, samo na utrjenih oziroma dodeljenih parkirnih prostorih.

### **3. Dvigalo**

- a. Dvigalo za nakladanje oziroma razkladanje lahko upravlja le član društva. Njegova največja dovoljena obremenitev je 1.000 kilogramov.

### **4. Porabni materiali**

- a. Materiale, potrebne za vožnjo lokomotiv, kot so voda (ca. 3° dH), premog (antracitni 3 in 4) in zrak (maks. 8 bar) zagotavlja društvo in jih lahko v času prireditve uporabljate brezplačno.

### **5. Vožnja**

- a. Nujno je treba upoštevati navodila vodij naprave ter premikalnega osebja.
  
- b. Vlaki društva z obiskovalci vozijo prednostno. Vsi drugi vlaki morajo vzdrževati primerno varnostno razdaljo, z upoštevanjem zavornih poti. Peron 1 je med

vožnjami obiskovalcev rezerviran za vlak društva.

- c. Obiskovalci in gostje se lahko zaradi varnostnih razlogov vozijo **izključno** z vlakom društva.
  
- d. Upravljanje prometa na celotnem območju železniške postaje in kurilnice poteka v postavljalnici.
  
- e. Nujno je upoštevanje signalov, saj v nasprotnem primeru povratno preverjanje vozni poti ne deluje.
  
- f. Kretnice delujejo delno ročno in delno elektro-pnevmatsko. Njihov prerez ni dovoljen.
  
- g. Hitrost vožnje mora biti takšna, da je v vsakem trenutku možna hitra zaustavitev.

- h. Prehitevalni tir ni namenjen za odmore in odstavljanje voznih sredstev.
- i. Odstavljanje vlakov, na primer v času odmora med vožnjo, so namenjeni odstavitveni tiri pred kurilnico na severni strani železniške postaje, pred postavljalnico na južnem delu ali na okretnici na zunanjem območju.
- j. Ob praznjenju lokomotive je pod posodo s premogom obvezno treba namestiti lovilno posodo in jo nato izprazniti v zato predvideno vedro.

Ob dodatnih vprašanjih se prosim obrni na naše sodelavce, ki nosijo rdeče tablice z imeni. Radi ti bodo pomagali pri kakršnih koli nejasnostih.

Želimo ti obilo užitkov pri vožnji na naši progi ter vedno prst vode nad kuriščem!