



INTERNÍ ŘÁD

pro provoz zahradní železnice
DBC – Graz

v areálu Zemské nervové kliniky
Sigmunda Freuda

Aktivní účastník

Milí přátelé zahradní železnice !

Členové klubu DBC Graz Vás srdečně vítají a přejí
Vám příjemný pobyt v areálu.

Nacházíte se v
ochranném pásmu pitné vody
a v areálu
zdravotnického zařízení.

Proto je nutné, abyste dodržovali určitá opatření.

.

Tato opatření nejsou určena k omezení
provozování Vašeho hobby, ale k ochraně
Vás a areálu, ve kterém se železnice nachází.

1. Nemocnice:

- a. Jelikož se nacházíme na pozemku nemocnice a v bezprostřední blízkosti obytné části města, je nutné se vyvarovat přílišné hlučnosti.
- b. Pískání a troubení používejte jen v případě nebezpečí.

2. Území ochrany pitné vody:

- a. Zapalování a mazání je dovoleno jen ve vyhrazených oblastech a na nádraží v místě záchytných jam. K mazání používejte biologicky odbouratelnou směs, která je k dispozici.
- b. Odstavení osobních aut je možné jen na dobu nutnou k naložení a vyložení, jinak je možno parkovat na vyhrazených parkovacích plochách.

3. Zvedací plošina:

- a. Zvedací plošina k nakládání a vykládání smí být používána jen v přítomnosti člena klubu. Její maximální zatížení činí 1000kg.

4. Pohonné hmoty:

- a. Pro provoz lokomotiv nutné pohonné látky jako voda (3° dH), uhlí (antracit ořech 3 a 4) a vzduch (tlak max.8 bar) dává klub zdarma k dispozici po dobu pořádání akce.

5. Jízdní řád:

- a. Je bezpodmínečně nutné řídit se pokyny vedoucího provozu a oprávněných osob.
- b. Klubové soupravy s publikem mají přednost. Je třeba zachovávat bezpečnou vzdálenost před a za soupravou se zohledněním brzdných drah. Nástupiště č.1 je během jízd pro publikum vyhrazeno vlaku klubu.

- c. Hosté a návštěvníci akce smí smí být z důvodu pojištění přepravování pouze klubovou soupravou.
- d. Provoz na nádraží a ve výtopně podléhá pokynům regulačního orgánu.
- e. Je bezpodmínečně nutné dodržovat pokyny signálních zařízení, jinak nefunguje zpětná vazba na jízdních komunikacích.
- f. Výhýbky jsou ovládány částečně ručně a částečně elektropneumaticky a nesmí být poškozeny najížděním.
- g. Je nutné jezdit priměřenou rychlostí, aby v případě nutnosti bylo vždy možné bezpečné zastavení.
- h. Kolej určená k předjíždění nesmí být blokována zastavením nebo údržbou lokomotivy.
- i. Odstavení vlaku, například v případě přestávky, je dovoleno na odstavné koleji před výtopnou, na severu od nádraží, před

stavidlem na jihu nebo zevně od točny.

- j. V případě čištění lokomotivy musí být sběrná vana bezpodmínečně umístěna pod uhlákem. Pro odpad je určen speciální kovový kontejner.

V případě dalších dotazů je možno se obrátit na řídicí provozu, kteří jsou označeni červenou jmenovkou a jsou ochotni vždy pomoci.

Přejeme Vám příjemnou a nerušenou zábavu v našem areálu.

Tým DBC - Graz